

Suzuki SX4

- Der SX4 kombiniert auf attraktive Weise die Eigenschaften eines SUV mit den Vorteilen sportlicher Kleinwagen
- Intelligenter Allradantrieb i-AWD sorgt für stabileres Anfahren und sichere Traktion auf Schlamm, Schnee und anderen rutschigen Untergründen
- Serienmäßig mit sechs Airbags, dem elektronischen Stabilitätsprogramm ESP inklusive ausschaltbarer Traktionskontrolle und ABS ausgestattet

Bensheim, Januar 2012. Als japanischer Kleinwagen- und Allradspezialist hat Suzuki schon sehr früh den Trend zu kompakten Crossovern erkannt. Bereits im Juni 2006 brachte Suzuki den SX4 an den Start. Seit der Markteinführung konnte das „Urban-Cross Car“ erfolgreich auf dem deutschen Markt platziert werden. Das Besondere dieses Fahrzeugkonzepts spiegelt sich schon im Namen wider: „S“ steht für das sportliche Kompaktfahrzeug, „X“ für Crossover und die „4“ für die bekannten Allradfähigkeiten. Der SX4 verbindet klassische Suzuki-Stärken im Bereich sportlicher und zuverlässiger Kompaktwagen mit der über 40-jährigen Allradkompetenz des japanischen Allrad- und Kleinwagenspezialisten.

Design und Konzept

Der SX4 kombiniert auf intelligente Weise die Eigenschaften eines SUV mit den Vorteilen sportlicher Kleinwagen. Das macht ihn besonders attraktiv für Menschen mit aktivem und modernem Lebensstil, die ein wendiges, kompaktes Fahrzeug für die Stadt benötigen, gleichzeitig aber die höhere Sitzposition und die Variabilität eines SUV zu schätzen wissen.

Innenraum

Das Crossover-Styling des SX4 setzt sich im Innenraum konsequent fort und wird mit einer Mischung aus dezenten und hochwertigen Materialien umgesetzt. Dabei verbinden sich Form und Funktion zu einem ebenso attraktiven wie funktionalen Interieur. Der schwarze Grundton und die markanten Chromakzente verleihen dem Cockpit eine bewusst sportlich-moderne Note. Der SX4 verfügt über klar gezeichnete Rundinstrumente mit Hintergrundbeleuchtung, die eine hervorragende Ablesbarkeit garantieren. Mittig dazwischen werden auf einem Info-Display die wichtigsten Borddaten wie Durchschnittsverbrauch, Reichweite und Außentemperatur angezeigt.

Motor

Der Suzuki SX4 ist mit zwei Motorenvarianten erhältlich, die beide durch niedrige Verbrauchs- und Emissionswerte glänzen. Der 2,0-Liter-Dieselmotor leistet 99 kW (135 PS) und verbraucht auf 100 Kilometer kombiniert nur 4,9 Liter bei einem CO₂-Ausstoß von lediglich 128 g/km. Der kräftige Selbstzünder im SX4 schafft damit eine gelungene Kombination aus Fahrspaß und ökonomischer Vernunft. Neben dem Diesel bietet Suzuki auch ein 1,6-Liter-Benzinaggregat mit variabler Ventilsteuerung (VVT) an. Der Vierzylinder überzeugt mit einer Leistung von 88 kW (120 PS) und in der 4x4-Version mit einem kombinierten Verbrauch von 6,5 Litern bei einem CO₂-Ausstoß von 149 g/km. In der höchsten Ausstattungsversion „Comfort“ ist der SX4 als Benziner wahlweise auch mit einer sanft schaltenden Viergangautomatik erhältlich.

Antrieb

Suzuki ist bekannt dafür, auch im technischen Bereich immer wieder Akzente zu setzen. Der SX4 ist optional mit einem innovativen intelligenten Allradantrieb (i-AWD) erhältlich, der sich mittels einer elektromagnetisch gesteuerten Lamellenkupplung in den Modi „Auto“, „4WD-Lock“ oder „2WD“ fortbewegt – selbst während der Fahrt kann der Fahrer je nach Terrain umschalten. Im Auto-Betrieb wird das Antriebsmoment zunächst nur zu den Vorderrädern geleitet. Beginnt dort ein Rad durchzudrehen, wird über die elektromagnetische Lamellenkupplung blitzschnell die Hinterachse zugeschaltet. Die Lamellenkupplung verhindert zudem Verspannungen im Antriebsstrang, wie sie bei einer starren Verbindung der Achsen auftreten können. Der 4WD-Lock-Modus sorgt für eine sichere Traktion auf rutschigem Untergrund. Das Antriebsmoment wird dabei im festen Verhältnis von 50:50 zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Der Modus bleibt bis 60 km/h aktiviert und schaltet dann zugunsten eines höheren Fahrkomforts automatisch in den 4WD-Auto-Betrieb um.

Sicherheit

Sicherheit ohne Kompromisse ist die Hausphilosophie von Suzuki. Serienmäßig ist der SX4 in diesem Sinne in allen Versionen mit sechs Airbags und dem elektronischen Stabilitätsprogramm ESP inklusive ausschaltbarer Traktionskontrolle und ABS ausgestattet. ISOFIX-Kindersitzbefestigungen befinden sich hinten auf den beiden äußeren Fondsitzen.

Ausstattung

Der SX4 mit i-AWD ist in den Ausstattungsvarianten „Club“ und „Comfort“ erhältlich. Bereits die SX4-Basisversion „Club“ verfügt über eine serienmäßige Ausstattung, die prinzipiell alle Bedürfnisse des automobilen Alltags befriedigt. Dazu zählen eine Klimaanlage, elektrische Fensterheber vorn, ein höhenverstellbarer Fahrersitz, ein in der Höhe verstellbares Lenkrad, ein MP3-fähiges CD-Radio mit beleuchteter Lenkradbedienung, acht Lautsprecher sowie eine Zentralverriegelung und elektrisch beheiz- und verstellbare Außenspiegel. Die Variante „Comfort“ lässt so gut wie keine Wünsche mehr offen und beinhaltet eine Klimaautomatik, einen Tempomat (nur im 2,0-Liter Diesel), ein Lederlenkrad sowie ein schlüsselloses Startsystem (Keyless Start). Äußerlich ist der SX4 der Ausstattungsvariante „Comfort“ an den 16-Zoll-Leichtmetallfelgen und den Nebelscheinwerfern zu erkennen. Zudem sind die Heckscheibe und die hinteren Seitenscheiben abgedunkelt (Privacy Glass).

Garantie

Wie auf alle seine Automobile gewährt Suzuki auch auf den SX4 eine Neuwagengarantie von drei Jahren bis zu einer Laufleistung von 100.000 km (nach den Suzuki-Garantiebestimmungen) – ein deutlicher Beweis für die Qualität und Zuverlässigkeit.

Preise

Günstigstes Einstiegsmodell im SX4-Portfolio ist der frontgetriebene „Club“ in „Streetline“-Optik für 15.990 Euro. Mit Dieselmotor und Frontantrieb wird der SX4 in der Ausstattungslinie „Club“ für 18.690 Euro angeboten. Der Allrad-Benziner kostet in der „Comfort“ Ausstattung 19.490 Euro, der Allrad-Diesel 21.490 Euro.

Suzuki SX4: Kraftstoffverbrauch: innerorts 6,0 bis 8,7 l/100km, außerorts 4,3 bis 5,6 l/100km, kombiniert 4,9 bis 6,7 l/100km, CO₂-Emissionen kombiniert: 128 bis 155 g/km