

## Suzuki SX4 Limousine

- **Kofferraum mit 515 Litern einer der größten seiner Klasse**
- **Kostengünstiger Antrieb**
- **Komfort- und Sicherheitsausstattung auf hohem Niveau**

**Bensheim, Januar 2012.** Die Suzuki SX4 Limousine erweitert Suzukis Produktpalette um ein klassisches Stufenheckmodell. Mit ihrem klassischen Design verbindet sie Komfort, ein überdurchschnittliches Raumangebot und Zuverlässigkeit. Wie schon der fünftürige SX4, das „Urban-Cross-Car“ (UXC), ist auch der Viertürer gezielt nach europäischen Maßstäben und Kundenbedürfnissen konzipiert.

### Design und Konzept

Gegenüber dem fünftürigen SX4 mit einer Länge von 4,15 Meter (4,12 SX4 Streetline) kommt die Limousine auf eine Gesamtlänge von 4,51 Meter. Dennoch bleiben die Proportionen ausgewogen. Das relativ kurze Heck wirkt nicht angesetzt, sondern bildet zusammen mit der C-Säule einen stimmigen Abschluss. Den sportlichen Touch liefert das serienmäßige Aero-Spoiler-Kit. Es besteht aus Seitenschwellern sowie einer dynamischen Front- und Heckschürze.

Beibehalten wurde die relativ breite Spur, die dem Wagen einen standfesten Auftritt sichert. Ebenso beließen es die Entwickler beim Radstand von 2,50 Metern, der den Passagieren auf der Rückbank angenehme Beinfreiheit bietet. So kommt die neue Länge voll dem Kofferraumvolumen zugute, das von 270 auf 515 Liter steigt– ein Maß, das in dieser Klasse zu den besten zählt. Wird mehr Laderaum beansprucht, lassen sich die Rücksitzlehnen im Verhältnis 40:60 geteilt umlegen.

### Innenraum

Der Innenraum gleicht dem des Crossover-Modells, zeigt sich edel und dennoch sachlich-funktionell. Armaturenräger, Mittelkonsole und Verkleidungen überzeugen durch ihre angenehme Optik. Chrom-Applikationen sorgen für eine dezente Eleganz. Schalter und Knöpfe sind durchdacht angeordnet und garantieren leichteste Bedienbarkeit. Das Gleiche gilt für die hochwertige Audioanlage. Auch die Qualität der Sitzpolster verströmt Premium-Charakter. Fahrersitz und Lederlenkrad sind höhenverstellbar. Zahlreiche Ablagen nehmen die Dinge des Autoalltags auf und sorgen für Ordnung.

### Motor

Für die SX4 Limousine kommt ausschließlich ein 1.6-Liter-Vierzylinder-Benziner zum Einsatz, wahlweise mit 5-Gang Schaltgetriebe oder 4-Gang-Automatik. Er leistet 88 kW (120 PS) und erreicht damit eine Höchstgeschwindigkeit von 185 km/h (175 km/h für die Automatik Version). Zudem verfügt das moderne Aluminiumaggregat über zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) sowie eine variable Ventilsteuerung (VVT). Mit ein Grund dafür, dass der kombinierte Verbrauch beim 5-Gang-Schaltgetriebe nur 6,2 Liter pro 100 Kilometer beträgt, bei einem CO<sub>2</sub> Ausstoß von lediglich 143 g/km. Die SX4 Limousine ist ausschließlich mit einem Frontantrieb erhältlich.

### **Sicherheit**

Besonderes Augenmerk hat Suzuki auf die Sicherheit gelegt. Rückhaltesysteme wie fünf Dreipunktgurte und serienmäßige Gurtstraffer vorn mindern zusammen mit den beiden Frontairbags das Verletzungsrisiko der Insassen enorm. Zusätzlich schützen seitliche Airbags sowie Vorhangairbags vorn und hinten bei einem Aufprall. Die äußeren hinteren Plätze verfügen über ISOFIX-Befestigungen. Auf der Aktivseite stehen ABS und das elektronische Stabilitätssystem ESP.

### **Ausstattung**

Die viertürige SX4 Limousine gibt es nur in der Ausstattungslinie „Comfort“. Serienmäßig an Bord sind unter anderem eine automatische Klimaautomatik mit Pollenfilter, ein CD-Radio mit neun Lautsprechern, Zentralverriegelung, beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel sowie Keyless Start, das schlüssellose Einstiegs- und Startsystem.

### **Garantie**

Wie auf alle seine Automobile gewährt Suzuki auch auf den SX4 eine Neuwagengarantie von drei Jahren bis zu einer Laufleistung von 100.000 km (nach den Suzuki-Garantiebestimmungen) – ein deutlicher Beweis für die Qualität und Zuverlässigkeit.

### **Preis**

Preislich beginnt die SX4 Limousine bei 16.990 Euro zuzüglich 400 Euro Metallic-Aufpreis für die Comfort-Version mit manuellem Fünfgangschaltgetriebe. Die Automatikversion des Viertürers liegt bei 18.290 Euro zuzüglich der Metallic-Lackierung.

Suzuki SX4 Limousine: Kraftstoffverbrauch: innerorts 8,0 bis 8,5 l/100 km, außerorts 5,1 bis 5,2 l/100 km, kombiniert 6,2 bis 6,4 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 143 bis 148 g/km